

Н.А. Богородицкая

Нижегородская ярмарка
СЛОВАРЬ - СПРАВОЧНИК



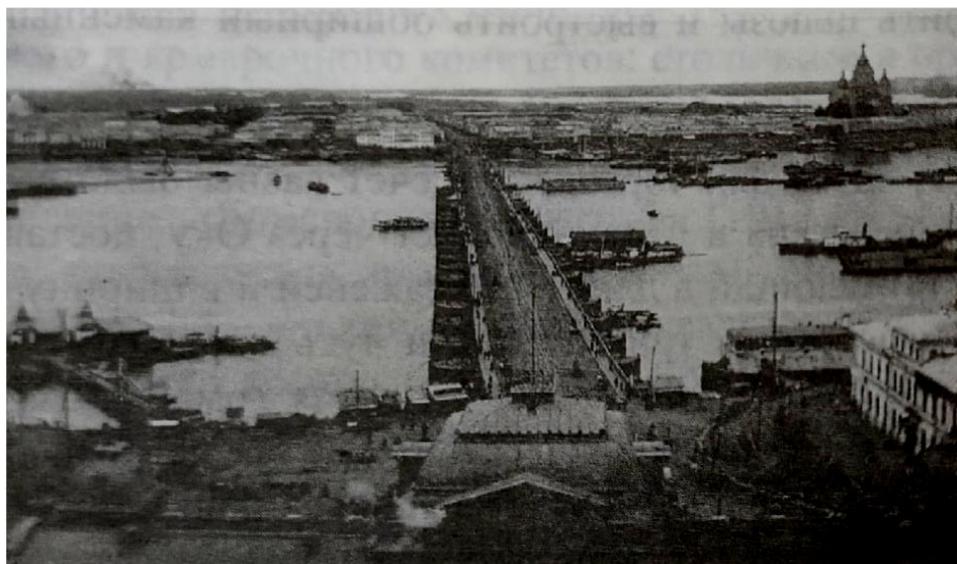
Общий вид центрального корпуса гостиного двора, построенного в 1804-1810гг.



ПЛАШКОУТНЫЙ МОСТ. Наплавной мост через Оку был построен А.А. Бетанкуром в 1817 г. одновременно с переносом ярмарки из Макарьева к Нижнему Новгороду. Соединил город с ярмаркой, относился к числу крупнейших в России. Торжественно открыт 10 июля, его длина равнялась полкилометра, ширина - 15 метров, был поставлен на 24-х судах-плашкоутах, покрытых деревянными палубами, подпертыми для устойчивости бревенчатыми распорками.

Мост был разводной, в ночное время мост разводили для пропуска караванов судов, идущих в Москву, а так же для разгрузки уральских металлов и астраханской рыбы на Гребновские пески. Ежегодно поздней осенью мост разбирался, а ранней весной - вновь возводился. На содержание моста собиралась плата, как с пешеходов, так и с повозок, в дальнейшем эта плата была отменена, а на содержание моста взималось 15% с

суммы, собираемой за наем лавок, что составляло около 52 тысячи рублей в год. Содержание плашкоутного моста возлагалось на рабочую артель из 32-х человек. На мосту запрещалась быстрая езда, за этим строго наблюдали казаки, охранявшие ярмарку. Мост со стороны ярмарки был застроен по обеим сторонам маленькими лубочными балаганами, где продавались шляпы, книги, стальные павловские изделия, шапки, самовары, а также квас, калачи, яблоки и др. Тут же находились меняльные лавки, часовые мастера, биржа для рабочих в виде деревянного навеса на столбах, гауптвахта и два трактира. К 1860-м гг. мост сильно обветшал и был заменен новым мостом, тоже деревянным. На ярмарке был еще один деревянный мост.



Он был свайным и перекинут через затон Оки и соединял ярмарку с Гребновскими песками. К Всероссийской промышленной и художественной выставке 1896 г. через Оку был выстроен новый большой понтонный мост длиной около 800

м. Старый плашкоутный мост перенесли несколько выше по Оке. Он стал соединять Благовещенскую слободу с Гребновскими песками и двигались по нему возы с тяжелыми грузами. Против понтонного моста на городской стороне была построена электрическая станция нижегородского трамвая.

20 мая 1896 г. был пущен трамвай фирмы «Сименс и Гальске» от главного входа Всероссийской выставки мимо Московского вокзала и ярмарки до плашкоутного моста на Канавинской стороне Оки и далее по мосту до Похвалинского съезда. Линия была однопутной, длиной 4 км. Всего по этой линии в оба конца ходили 20 трамвайных поездов из двух вагонов производства петербургского Путиловского завода. Скорость движения вагонов доходила до 25 верст в час. Для транспортировки тяжелых грузов от товарной станции Московского вокзала на Пески наводился специальный мост, по которому прокладывалась конно-железная дорога. В ярмарочное время наводился еще один мост на Пески, он вел к пристаням, и устраивали его парходные общества, чьи суда ходили по Оке и Клязьме. Постоянный железный мост в Н.Новгороде появился 1 мая 1933 г.

ПЛАНЪ
НИЖЕГОРОДСКОЙ
АРМАРКИ.

Объясненіе цифръ, см. на оборотѣ.

