

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ  
ПОЛИТИКИ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "БОГОРОДСКИЙ  
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ"

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ «БПТ»  
В.И. Чернов  
Приказ от 12.11.2020 № 168

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ «АВТОШКОЛЫ»**

г. Богородск  
2020 г.

ского и двух этапов практического вождения. Первый этап практического вождения проводится на трактороавтодроме "ГБПОУ БПТ"; второй этап – по городским учебным маршрутам.

3.3. Знания, умения и навыки оцениваются следующим образом: "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно", «ВЫПОЛНИЛ», «НЕ ВЫПОЛНИЛ», «СДАЛ», «НЕ СДАЛ».

Каждый этап итоговой аттестации оценивается независимо друг от друга. После каждого этапа экзамена председатель экзаменационной комиссии объявляет обучающимся результаты экзаменов.

3.4. Если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за тот или иной этап экзамена, то передача ранее сданных этапов экзамена не требуется (за исключением случая, когда передача экзамена происходит более чем через 2 (две) недели).

3.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве, на котором проходило обучение практическому вождению, за исключением повторного экзамена, на котором предоставляется автомобиль, обслуживающий данный экзамен.

3.6. Оценки, полученные обучающимися, заносятся в протокол итоговой аттестации (приложение №1).

3.7. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию оформляется свидетельство установленного образца о прохождении обучения, которое представляется в ГИБДД вместе с документами для сдачи квалификационного экзамена и получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством.

3.8. Обучающиеся, не сдавшие тот или иной экзамен, могут пересдать его повторно в любой из последующих дней, утвержденных для организации повторных экзаменов.

3.9. Запись на повторный экзамен производится в учебной части при наличии паспорта и квитанции об оплате дополнительных услуг:

- за организацию повторного теоретического экзамена;
- за организацию повторного экзамена по практическому вождению и дополнительную эксплуатацию учебного транспорта.

3.10. Обучающиеся, не явившиеся на итоговую аттестацию по уважительным причинам, сдают экзамены без оплаты и в дополнительно назначенный день. Основанием для этого считаются:

- больничный лист,
- справка из медицинского учреждения и прочее.

#### - **4. Содержание итоговой аттестации**

4.1. При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающихся по темам:

- правила дорожного движения РФ и положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- обязанности должностных лиц по обеспечению БДД;

- основы безопасного управления транспортным средством;
- законодательство РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, а также уголовная, административная и гражданская ответственность водителей транспортных средств;
- элементы конструкции транспортного средства, влияющие на безопасность движения;
- методы оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при ДТП.

4.2. Экзамен проводится в компьютерном классе при наличии интернета в сети онлайн по категориям "В" и "С" на официальном сайте <http://www.pdd24.com>. Кандидатам в водители предлагается по одной попытке сдать экзамен два раза на каждую категорию. В результате экзамен считается сданным, если по его окончании в результатах имеется запись - "Экзамен сдан" по каждой категории.

4.3. Экзаменационный билет, выбирается случайным образом, состоит из четырёх тематических блоков. Каждый тематический блок состоит из 5-ти вопросов по разным темам ПДД. На ответ отводится 20 минут.

4.4. Результаты теоретической части оцениваются по следующим критериям:

- при безошибочном решении двух билетов ставится оценка "отлично";
- при одной ошибке в одном из билетов ставится оценка "хорошо";
- при одной ошибке в каждом билете ставится оценка "удовлетворительно";
- во всех остальных случаях ставится оценка "неудовлетворительно";
- каждое исправление приравнивается к ошибке.

4.5. При пропуске занятий по теории свыше 12 часов (3 занятия) без согласования с педагогом по теоретическим дисциплинам обучающийся на внутренних экзаменах отвечает на 4 экзаменационных билета. Экзамен считается сданным, если курсант по окончании в результатах имеется запись - "Экзамен сдан".

4.6. Первый этап практического экзамена проводится на трактороавтодроме. Экзамен проводится путем последовательного выполнения следующих испытательных упражнений:

1. "Остановка и начало движения на подъеме".
2. "Маневрирование в ограниченном пространстве":
3. "Повороты на 90 градусов";
4. "Разворот в ограниченном пространстве";
5. "Змейка";
6. "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом".
7. "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе).

4.7. По команде экзаменатора обучающийся занимает место в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

4.8. Для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые обучающемуся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами (приложение № 3).

4.9. Оценка "ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

4.10. Оценка "НЕ ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более баллов.

4.11. В случае, если обучающийся получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

4.12. Итоговая оценка "СДАЛ" за первый этап практического экзамена выставляется, если обучающийся получил оценку "ВЫПОЛНИЛ" за все упражнения, предусмотренные комплексом.

4.13. Итоговая оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если обучающийся отказался от выполнения упражнения или получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

4.14. На втором этапе практического экзамена по вождению, у обучающегося проверяется: выполнение требований ПДД, умение безопасно выполнять маневры при управлении транспортным средством в реальных дорожных условиях:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств; - торможение и остановка при движении на различных скоростях.

4.15. Продолжительность второго этапа практического экзамена должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после совершения в процессе экзамена "грубой" ошибки.

4.16. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

4.17. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на: грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются

штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1. (приложение № 4).

4.18. Оценка "СДАЛ" выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

4.19. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

4.20. Результаты этапов практического вождения оцениваются по следующим критериям:

- при безошибочном выполнении заданий ставится оценка "отлично";
- при наличии мелких ошибок ставится оценка "хорошо";
- при наличии средних ошибок ставится оценка "удовлетворительно";
- при наличии грубых ошибок ставится оценка "неудовлетворительно".

Курсантом на автодроме выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством категории «В» и «С»

### Упражнение N 1 "Остановка и начало движения на подъеме"

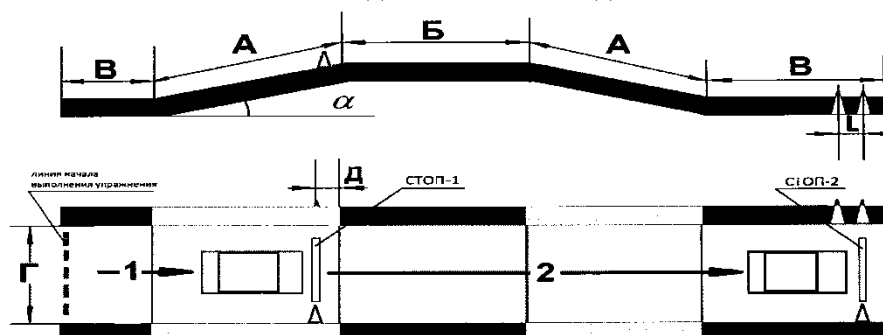


Рисунок 1.

Студент:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема ([рисунок 1](#));

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1"

### Упражнение N 2 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

#### 2.1. "Повороты на 90 градусов".

Студент поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории ([рисунок 2](#)).

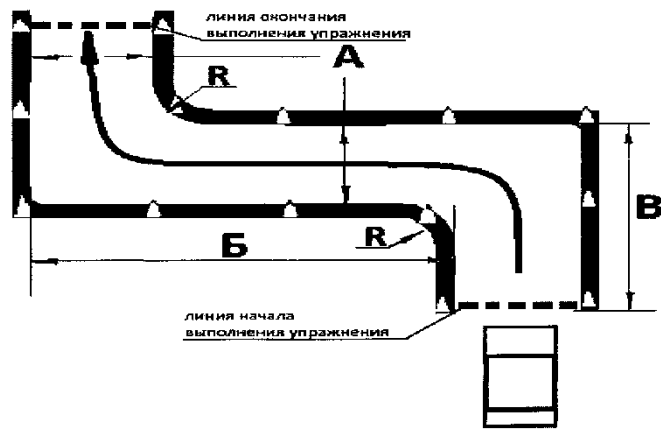


Рисунок 2.

### 2.2 "Разворот в ограниченном пространстве".

Студент выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода ([рисунок 3](#)).

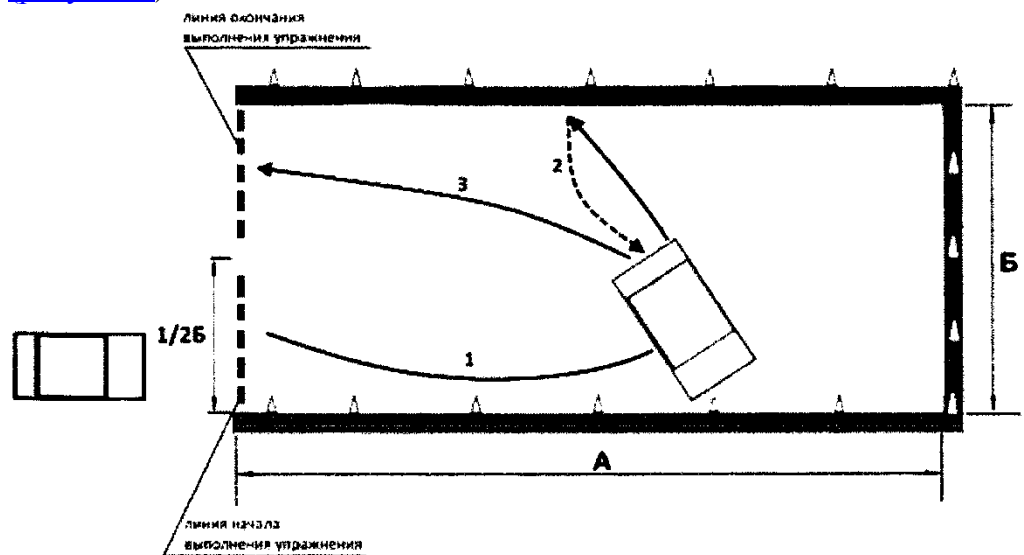


Рисунок 3.

### 2.3 "Змейка".

Студент поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории ([рисунок 4](#)).

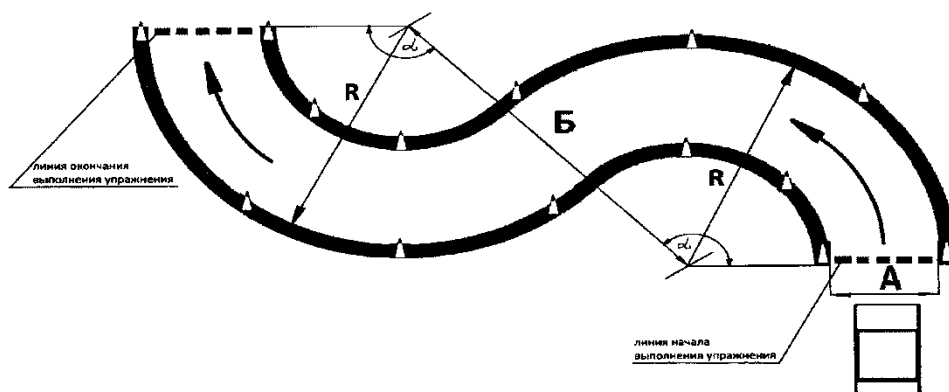


Рисунок 4.

### Упражнение N 3 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

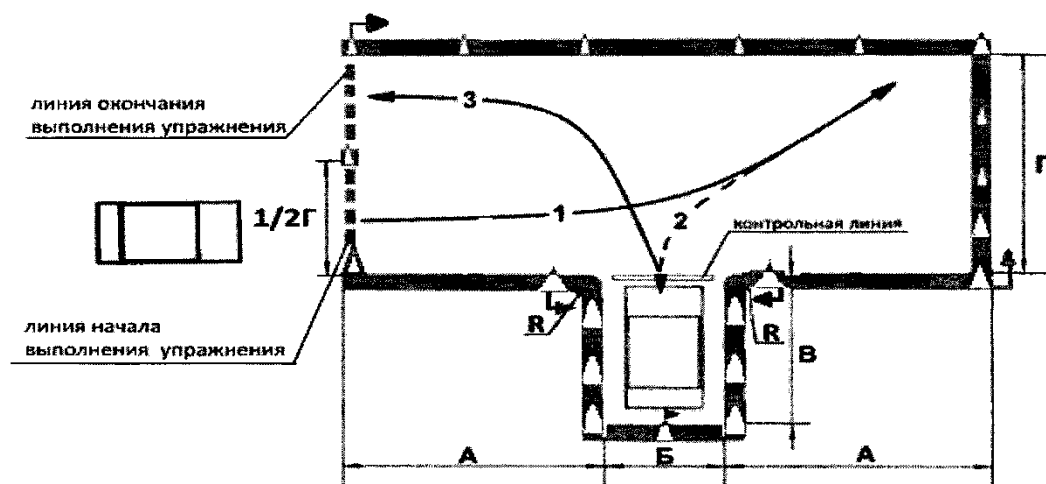


Рисунок 5.

Студент:

въезжает в зону выполнения упражнения ([рисунок 5](#));

маневрируя задним ходом, при однократном включении передачи заднего хода, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

### Упражнение N 4 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

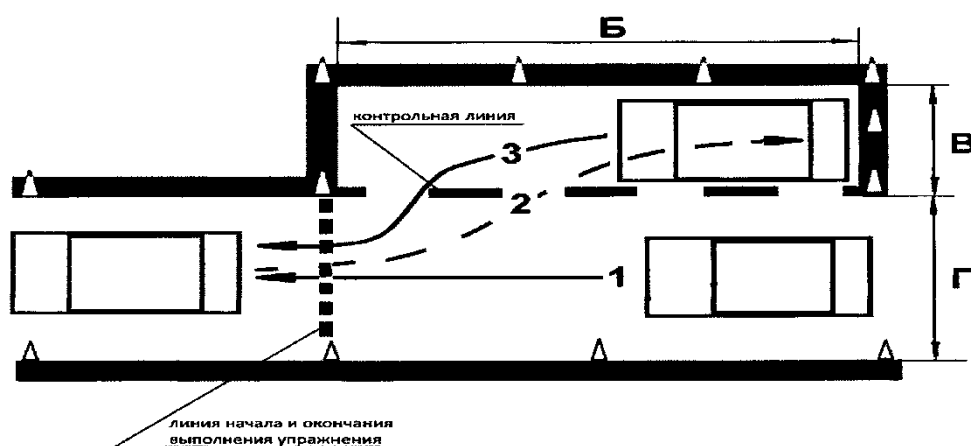


Рисунок 6

Студент:

после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом при однократном включении передачи заднего хода так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию ([рисунок 6](#));



фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

На данном этапе выпускной практической квалификационной работы комиссия руководствуется следующими показателями оценки навыков и умений:

Оценка "5" выставляется, когда курсант при выполнении упражнения не допустил ошибок.

Оценка "4" выставляется, когда курсант при выполнении упражнений сбил разметочное оборудование 1 раз или допустил остановку двигателя 1 раз.

Оценка "3" выставляется, когда студент при выполнении упражнений сбил разметочное оборудование 2 раза или допустил остановку двигателя 2 раза.

Оценка "2" выставляется, когда курсант:

- Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.
- Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями разметки.
- Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил остановку двигателя 3 и более раза.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.
- На основании результатов выполненных этапов выпускной практической квалификационной работы заполняется протокол. (Приложение Б).
- Итоговая оценка за выпускную практическую квалификационную работу определяется как среднее арифметическое значение оценок за три этапа.
- Выпускники, не выполнившие выпускную практическую квалификационную работу, не допускаются к защите письменной экзаменационной работы.

#### Контрольная таблица штрафных баллов первого этапа практического вождения.

	Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов
Контрольная таблица № 4 «Остановки»	<b>А. Грубые</b>	
	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
	не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном	5

	участке -	
	допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L -	5
	пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
	<b>Б. Средние</b>	
	пересек линию "СТОП-1" (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке -	3
	при выполнении упражнения двигатель заглох -	3
	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3	
Контрольная таблица № 5 «Параллельная парковка задним ходом»	<b>А. Грубые</b>	
	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
	не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) -	5
	<b>Б. Средние</b>	
	не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода -	3
	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
	не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки -	3
	<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1	
Контрольная таблица № 6 «Змейка»	<b>А. Грубые</b>	
	отклонился от заданной траектории движения -	5
	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
	пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
	<b>Б. Средние</b>	
	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
	не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
	<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1	
Контрольная таблица № 7 «Разворот»	<b>А. Грубые</b>	
	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
	пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
	<b>Б. Средние</b>	
	не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода -	3
	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
	не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
	<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1	
Контрольная таблица № 8 «Въезд в бокс»	<b>А. Грубые</b>	
	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
	пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
	<b>Б. Средние</b>	
	не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода -	3
	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
	не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
	<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1	

## Контрольная таблица штрафных баллов второго этапа практического вождения

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5
<b>Б. Средние</b>	
2.1. Нарушил правила остановки	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3

2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	3
<b>В. Мелкие</b>	
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	1

**ПРОТОКОЛ**  
 заседания экзаменационной комиссии  
 при ГБОУ СПО «Богородский политехнический техникум»  
 от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

в составе:

**Председатель комиссии:** \_\_\_\_\_

**Члены комиссии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_

№ п/п	ФИО выпускника	Квалификационный экзамен			Решение о выдаче свидетельств по программе подготовки (переподготовке) водителей транспортных средств соответствующих категорий и допуске к сдаче экзамена в ГИБДД.
		Теоретический экзамен	Первый этап практического вождения	Второй этап практического вождения	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_